

ÉVÈNEMENT

ENTRETIEN:

Louis Cousaert

PRÉSIDENT DU
CAZEAU PÉDALEÀ PROPOS DU
FRANCO-BELGE 2010

"70 bougies pour le Franco"

par **Éric Cornu**
JOURNALISTE

Mardi soir. Louis Cousaert est dans son bureau sympa de la rue de France à Dottignies. Jadis, c'est là que le magasin familial de fruits et légumes était installé. Nous sommes à quelques centaines de mètres de la frontière française. Les fêtes approchent, mais Cousaert a sa table de travail bien remplie. Le Franco 2010 est déjà sur les rails.

Louis, le Franco 2010 a été annoncé samedi à la réunion provinciale. L'épreuve est sur les rails, dites-vous en cheminot passionné...

En effet, je suis cheminot à la gare d'Herseaux. J'adore le métier. Je suis fier de m'être battu pour y avoir des arrêts de trains plus fréquents, content de voir le nombre de clients augmenter. Petit bémol, la dangerosité des lieux. Pour passer d'un quai à l'autre, le piéton, doit en effet faire le détour via le passage à niveau: une trentaine de mètres à pied que beaucoup d'inconscients évitent en traversant les voies. Un de ces jours, ce sera la cata. Ce n'est pas à espérer. Je mets tous les avis et avertissements possibles dans la gare.

Revenons-en au Franco. Les étapes sont donc bouclées?

On va dire oui à 99,5%. Une réunion du Cazeau Pédales de Templeuve a eu lieu vendredi. J'y ai annoncé les étapes de l'édition 2010, entre Templeuve-France et Tournai. Nous ne pouvons qu'être contents du résultat. Le Franco 2009 s'est terminé il y a cinq semaines à peine. Nous avons donc mis les bouchées doubles pour établir le plan de base: la déclinaison des villes étapes. Nous pouvons maintenant travailler concrètement au sponsoring, à l'organisation en elle-même. Je ne veux pas revenir sur notre séparation avec Jean-Luc Vandembroucke. Cela fait partir de la vie, de l'histoire, de l'évolution du Circuit. Jean-Luc nous a beaucoup apporté. La collaboration n'était plus possible.

Le Cazeau Pédales va bien. Si vous en offriez un petit



Louis Cousaert, les organisateurs et les bénévoles du Franco ne manqueront de fêter dignement la 70^e édition de l'épreuve. ■ ÉRIC CORNU

**"LES BOUCHÉES
DOUBLES POUR
ÉTABLIR LES
VILLES ÉTAPES"**

**"SANS NOS
BÉNÉVOLES, RIEN
NE SERAIT
POSSIBLE"**

flash-back historique?

Le Cazeau, c'est d'abord un hameau de Templeuve, une ancienne brasserie. On y disputait des courses avec les gars du village, sur un circuit délimité par des bonbonnes de gaz et des fils. Petit à petit, le Cazeau est devenu "le" club frontalier, avec le Circuit des Frontières, le Circuit du Tournais, le Franco-Belge ensuite. Il y a aussi eu le championnat de Belgique à Tournai. Nous avons participé à l'organisation du Mondial à Renaix en 88. Le Franco Belge est monté à sept jours de course... Nous avons réduit petit à petit. A ajouter à tout cela, les organisations de kermesses, de championnats du Hainaut, de Wallonie. J'ai personnellement levé un peu le pied. On est revenu me chercher. On a remotivé les bénévoles sans qui rien ne serait possible. Et ils sont de plus en plus difficiles à trouver! Les temps changent.

Mais pourquoi faites-vous tout cela?

Question à poser à ma femme (rires). J'ai toujours baigné dans

le vélo. Mon père était délégué, on organisait des courses, j'ai joué au foot. Notez, à tout prendre, j'aurais préféré être délégué UCI comme Jean-Michel Voets ou Jean-Pierre Coppenolle. Moins de tracas (rires). Je fais tout cela par amour pour mon village. Il y a, à Templeuve, une mentalité spéciale de frontalier, de frondeur. J'adore.

Venons-en à votre comité. Des anciens, des jeunes?

Des anciens, certainement, qui finiront un jour par passer la main. Le comité est encore en majorité celui de 1988. Il y a des jeunes aussi, que nous encadrons le mieux possible avec notre expérience. Il ne faut pas oublier que j'ai connu des ennus de santé et que je dois quand même faire gaffe... Je peux vous annoncer que notre association de fait deviendra une "asbl Franco Belge" en janvier 2010.

2010, le 70^e Franco, retour vers le futur aussi?

C'est notre 70^e anniversaire et ce sera la fête à Tournai. Mais ce sera aussi la continuité du

Franco-Belge. Tant que nous aurons le budget, nous continuerons. Nous ferons aussi la fête le 13 février prochain, jour du souper de nos bénévoles. Ce sont eux qui font le Franco.

Votre meilleur moment au Franco? Tous les jours?

C'est quand il est arrivé, que les coureurs ont passé la ligne, sans accident. La poignée de mains avec Jean-Luc, quand même, symbolisant qu'on a réussi.

Si vous leviez un coin du voile sur l'édition 2010?

Le grand départ se fera de Templeuve France, l'arrivée finale à Tournai. Toutes les étapes auront trois circuits locaux, sauf celle de Tournai (cinq). Je pense déjà à la place d'Hazebrouck, troisième ville départ, un superbe endroit, énorme, à découvrir. Nous partirons de la Grand-place de Lessines. Nous envisageons un passage par le Mont Noir, le Mont Rouge, le Mont des Cats... Les étapes seront plus courtes qu'en 2009. Mon rêve, mon souhait? Aller un jour vers le Barrage de l'Eau d'Heure. «



Vite!



Honorez bientôt de retour... ■ E. Co.

JÉRÉMIE HONOREZ**Bientôt de retour sur le vélo!**

Ce n'est pas encore pour tout de suite, mais l'échéance approche! Très gravement accidenté en septembre au GP Van Steenberghe (double fracture tibia-péroné, fracture du fémur, ligaments du genou touchés), le coureur du PCW a subi de très lourdes opérations à l'hôpital universitaire d'Anvers. De retour à Boussu, il a commencé voici un mois une lente et prudente rééducation au centre de révalidation de la Sapinette. Jérémie a récemment fait quelques apparitions, notamment à la remise des prix de notre Challenge Vélorama à Charleroi. Et voilà que son retour sur le vélo est annoncé!

"Le professeur anverso qui traite Jérémie n'en revient pas de sa progression", explique Serge, le père du coureur. Il rentrera à l'hôpital d'Anvers le 9 décembre pour enlever les broches de la jambe gauche, ainsi qu'une vis dans le fémur droit. La calcification du tibia n'étant pas optimale, il devra porter une attelle légère pendant quelque temps encore. Mais cela ne l'empêchera pas de rouler sur son vélo de route.

"Il parle de remonter en selle dès la mi-décembre. Ce qui est formidable, c'est qu'il ne souffre d'aucune douleur au genou, ce que les médecins craignaient. Il a retrouvé une flexibilité presque totale!"

Voilà donc qui est tout à fait rassurant. Un sérieux témoignage de moral! Nous souhaitons encore une fois un prompt et complet rétablissement à Jérémie que nous attendons sur les routes en pleine forme! (E. Co.) «

FRAMERIES - ST-GHISLAIN**"Oui" pour le départ du Samyn**

Fumée blanche aux budgets communaux pour le vélo dans nos régions: "Oui" pour le départ du Samyn à Frameries pour trois ans et autant pour l'arrivée du Cerami. La Ville de Saint-Ghislain a, elle aussi, via son Syndicat d'Initiative, budgétairement avalisé le départ du Cerami en 2010. Dour verra l'arrivée du Samyn en mars prochain. Mons doit pour sa part encore voter son budget dans lequel il sera question du départ de la dernière étape du Franco-Belge 2010. (E. Co.) «

Express

> **Étape 1.** Jeudi 30/09 Templeuve (Fr.) - Mouscron (nouvelle arrivée dans les parages d'Herseaux au terme de 175 km de course).

> **Étape 2.** Vendredi 1/10 Grand Place de Lessines (nouvelle ville départ) - Poperinge (185 km).

> **Étape 3.** Vendredi 2/10 Grand Place d'Hazebrouck (Fr.) (nouvelle ville départ) - Ichtegem (178 km).

> **Étape 4.** Dimanche 3/10 Mons (si vote du budget le 15/12) ou Orchies, Fr.) - Tournai (164 km).

> **Absentes.** Deux villes départ de 2009 seront remplacées en 2010: Maubeuge (fin de contrat) et Antoing (entrée en 2009 pour trois ans avec une impasse en 2010).

> **Catégorie.** UCI Europe Tour 2.1.

> **Particularité.** Plus ancienne épreuve à étapes en Belgique et dernière course à étapes du calendrier national.

> **Internet.** <http://circuitfranco-belge.lunarpark.be>. (E.Co.)

14613960

Réservation indispensable : 065/22 11 15 - reservations@club44.be

CLUB 44 BUSINESS CLUB

Déjeuner Conférence

Vendredi 11 décembre à 12h
Pierre François

• Directeur général du Standard de Liège

Adresse du jour :
RAEC Mons - Business seats
Stade Charles Tondreau
Avenue du Tir, 80 - 7000 Mons

Présentation : AFER EUROPE
afereurope
Les épargnants gagnants

Thème : Malgré la baisse des taux d'intérêt, y a-t-il encore une épargne qui rapporte?

www.club44.be