

FOOTBALL
Toute l'actualité
des nos équipes
jouant en séries
provinciales...

> pp.28 à 30



TRAIL
La Dinosaurienne
aura lieu vendredi
et samedi : c'est
le jour et la nuit!

> p.31



CYCLISME

Franco-Belge : qui succédera à Farrar ?

La doyenne des épreuves à étapes sur le sol belge en sera à sa 70^e édition et désignera le successeur du sprinter américain de l'équipe Garmin.

● **Loïc DEFOORT**

Pour sa septantième édition, le Franco-Belge a pris deux résolutions : accueillir encore plus d'équipes tout en diminuant le nombre de kilomètres. Preuves qu'en vieillissant, la plus ancienne course à étapes de Belgique, orchestrée par Louis Cousaert et son équipe organisatrice, n'est pas restée insensible aux remarques extérieures. Du coup, le Franco-Belge 2010, avec ses 686 kilomètres, sera le plus court de ses dix dernières années. «L'an dernier, certains suiveurs avaient fait remarquer que ça ne servait à rien de placer des étapes de plus de 200 bornes, soulignait hier Freddy Have-linge lors de la présentation officielle de l'épreuve. Le Cazeau Pédale en a tenu compte puisque la plus longue étape, qui sera aussi la première, ne dépasse pas les 188 kilomètres.»

Avec Boonen et Devolder...

Moins de kilomètres parcourus donc mais plus de coureurs au sein du peloton. Vingt-cinq équipes, regroupant un total de 200 coureurs, prendront en effet le départ le jeudi 30 septembre depuis Templeuve en France. Parmi ces formations, onze sont issues du Pro Tour, neuf sont des continentales pro et cinq sont continentales. «On a même été contraint de refuser la participation d'Astana et de Sky», expliquait Louis Cousaert qui, malgré la concurrence des championnats du Monde en Australie, pourra compter sur du beau monde. À commencer par



25 équipes et 200 coureurs composeront le peloton de ce 70^e Franco-Belge.

les Quick-Step qui aligneront – «et la confirmation est venue de Patrick Lefebvre en personne», signalait-on hier – Tom Boonen et Stijn Devolder qu'entoureront entre autres Hulsmans et Van Impe. Robert Gesink pour la Rabobank, Jurgen Van den Broek pour Omega Pharma, Daniele Bennati et Francesco Chichi pour la Liquigas, Sylvain Chavanel pour la FDJ, Robbie McEwen et Danilo Napolitano pour Katusha, Nico Sijmens pour Cofidis, Ricardo Ricco pour Vacansoleil ou encore Andreas Klöden pour Radioshack seront aussi de la partie. Sont également annoncés partants à coup sûr le Hennuyer Jonathan Dufraigne et les Mouscronnois Jonathan De Witte et Jonathan Breyne. Une liste de régionaux à laquelle on pourrait ajouter Frédéric Amorison pour la Landbouwkrediet et aussi Thomas Degand pour les Verandas Willems. Bref, un beau plateau pour un

septantième anniversaire qui ne peut empêcher Louis Cousaert, responsable sportif de l'épreuve, de regarder en arrière. «Je suis arrivé sur le Franco-Belge en 1978, j'étais alors chauffeur de la voiture ouvreuse et responsable du petit-déjeuner. Lorsque je regarde dans le rétro et que je me remémore certains moments dantesques qu'on a vécus, je me dis qu'on ne rajeunit pas! Mais quel bonheur de constater le chemin parcouru depuis. Le Franco-Belge a su évoluer et c'est tant mieux!»

Une évolution, la course à étapes en connaîtra une nouvelle cette année avec la retransmission télé de la dernière étape entre Mons et Tournai. Grâce à une collaboration entre Exqi Sport et les télévisions locales qui déploieront un dispositif composé d'un avion, d'un hélicoptère, de trois motos HF et de sept caméras à l'arrivée, la chaîne No Télé diffusera les deux dernières heures de l'étape du dimanche. ■

LES QUATRE ÉTAPES

JEUDI 30 SEPTEMBRE

De Templeuve à Mouscron

Le grand départ du Franco-Belge aura lieu depuis la Place du Général de Gaulle à Templeuve en France. L'entrée en Belgique se fera via La Glanerie. Le peloton prendra alors la direction de Rumes, Esplechin, Lamain, Templeuve, Estaimbourg et Hérisson pour rejoindre le Mont-Saint-Aubert et la Croix Jubaru. Descente ensuite

vers Mourcourt, Melles et l'entité de Frasnes où se succéderont la côte des Papins, le Séménil et le Bourliquet. Retour alors vers Tournai et une nouvelle fois la Croix Jubaru pour entrer dans le circuit local à hauteur de Saint-Léger. Trois petits tours via Dottignies, Herseaux, Leers et Estaimbourg pour une arrivée à Mouscron après 187 km. ■

VENDREDI 1ER OCTOBRE

De Lessines à Poperinge

Un total de 181 bornes pour cette seconde étape dont le départ se fera depuis la Grand-Rue à Lessines. Direction ensuite Ogy, Wodecq, Ellezelles et Saint-Sauveur pour un passage au Beau Site. Les coureurs passeront alors à Renaix, Watripont, Anserœul, Amougies, Orroir, Escanaffles, Pottes,

Hérisson, Warcoing, Saint-Léger, Dottignies, Luigne et Mouscron pour filer vers la Flandre par Rekkem. Menin, Gheluwe, Wervicq, Ypres, Heuveland et Westouter seront aussi traversés. L'entrée sur le circuit local, à parcourir trois fois, se fera à Poperinge où l'arrivée sera également jugée. ■

SAMEDI 2 OCTOBRE

De Hazebrouck à Ichtegem

La plus courte étape de ce Franco-Belge reliera la ville française de Hazebrouck à Ichtegem. Et c'est finalement la seule journée qui «boudera» les routes de notre Hainaut occidental. Avant d'entrer sur le sol belge, le peloton devra se farcir le Mont des Cats et le Mont Noir. L'entrée en Flandre

se fera par Westouter où le Mont Rouge constituera la dernière difficulté de la journée. Les coureurs traverseront alors Poperinge, Vleteren, Reninge, Houthulst, Dixmude, Koekele et arriveront alors à Ichtegem pour entamer le premier des trois circuits locaux, long chacun de 23 kilomètres. ■

DIMANCHE 3 OCTOBRE

De Mons à Tournai

Comme l'an dernier, la dernière étape reliera la Grand-Place de Mons au boulevard des Nerviens de Tournai où sera jugée l'arrivée finale du Franco-Belge. De Mons, la caravane de la course à étapes filera vers Lens, Brugellette, Chièvres Tongre-Saint-Martin, Ormeignies, Moulbaix, Ligne, Blicquy, Chapelle-à-Wattines, Thieulain, Anvaing, Re-

naix, Anserœul, Velaines et Mourcourt où l'entrée sur le circuit local s'effectuera. Six tours seront au programme avec des passages par Kain, le Mont-Saint-Aubert, Mourcourt, Kain à nouveau et Tournai où le peloton prendra la chaussée de Bruxelles, le boulevard des Déportés et donc le boulevard des Nerviens. Cette étape sera longue de 164 kilomètres. ■



Qui succédera au sprinter américain Tyler Farrar lors de cette édition 2010 du Franco-Belge ?

Gérard Verbrugghe : «On a tout à y gagner!»

Nous vous l'avions déjà annoncé à la fin du mois de juin : un petit rapprochement s'est opéré entre le Cazeau Pédale et la structure d'organisation du Tour de Wallonie. En raison du départ de Jean-Luc Vandebroucke, c'est en effet à Gérard Verbrugghe que va revenir dès cette année-ci la direction de course du Circuit Franco-Belge. «Je pense qu'en collaborant, les deux épreuves à étapes ont tout à gagner aussi bien d'un point de vue sportif qu'économique, explique Gérard Verbrug-

he. J'espère évidemment que cette synergie restera en place le plus longtemps possible car, je me répète, tout le monde peut en sortir gagnant. Quant à mon rôle de directeur de course sur le Franco, je remercie Louis Cousaert de me l'avoir confié. Je vais tout faire pour être à la hauteur de la tâche mais la longue amitié que j'ai pu tisser avec Louis depuis plusieurs années me permet de dire que tout devrait bien se dérouler puisque nous nous connaissons relativement bien.» **I.D.**