

PAR JULIEN GILBERT

“J'ADORE cette course”

Jonas Van Genechten veut décrocher une deuxième victoire cette saison

Septante-cinq ans l'Eurométropole Tour, de ce mercredi à dimanche, un très bel anniversaire. En guise de cadeau, le Royal Cazeau Pédale Tempelève s'est offert un jour de course en plus, avec un prologue, qui va lancer l'épreuve ce mercredi. “Ce prologue va...

Car le sprinter wallon est très motivé par cette course, que j'adore. Car il faut y être tout le temps attentif. Avec le vent, elle est très piégeuse et peut se jouer partout, même si elle se termine souvent au sprint. Ce qui me convient. Comme la période, je suis généralement en forme à la fin de l'été et au début de l'automne. Et c'est encore le cas actuellement : il vient d'en gagner plusieurs récemment. Mais mes sensations en courses et l'entraînement sont vraiment super équilibrés... J'ai aussi vraiment envie de gagner”.

“C'est sur cette épreuve que j'ai fait mes premiers résultats”

“Nous venons pour des victoires d'étapes et le classement final, comme Sean De Bie, Jürgen Koolmans ou Debusschere peuvent bien passer le prologue”, prévient son directeur sportif, Massimo Aerts.



Jonas Van Genechten veut à nouveau lever les bras au ciel sur une ligne d'arrivée. © J. G.

Vainqueur à quatre reprises l'an passé, le coureur d'AM veut au moins décrocher un deuxième succès en 2015, lui qui avait enlevé une étape du Tour de Wallonie, à Quaregnon, cet été. “L'enchaînement de l'Eneco Tour et du Tour de Grande-Bretagne m'a vraiment fait du bien”, poursuit le Henneuy. “Je n'ai malheureusement pas su y gagner, tout récemment, au Grand Prix d'Eschwege, où je...

Promu en Hors Catégorie en 2016

OBIGIES Très belle épreuve au palmarès de référence, l'Eurométropole Tour est toujours très prisé. S'il n'y a pas de grande vedette au départ cette année (la tête d'affiche est l'ancien champion de Belgique Jens Debusschere), cela reste un bon plateau. De coureurs qui vont traquer les succès ou préparer Paris-Tours. Reprise en U.I. au calendrier de l'Union cycliste internationale, la course organisée par le Royal Cazeau Pédale Tempelève sera promue l'an prochain au statut d'épreuve Hors Catégorie, l'actuel plus haut niveau de l'Eurométropole Tour. “Nous avions fait la demande pour passer à ce statut (à l'UCI) et cela a été directement accepté”, raconte Louis Coussaert. “Ce sera du prestige en plus, pour nos coureurs de course en 2016. Nous y aurons du tour monde, car notre épreuve aura lieu quinze jours avant le Championnat du Monde qui se disputera au Qatar. Nous serons donc la dernière épreuve par étapes avant le Mondial”.

LES ENGAGÉS

Table listing cyclist names and their teams, organized in columns.

© S.A. IPM 2015. Toute réimpression ou reproduction, même partielle, de la présente publication sans autorisation écrite de la dernière heure est formellement interdite.

“Un très bon prologue POUR MOI”

Gaëtan Bille adore et veut se faire plaisir ce mercredi



Le Wallon est allé reconnaître ce mardi le prologue et espère y décrocher un nouveau résultat. © J. G.

“Il faut y aller à 95 % sur le plat, avant de tout donner dans la montée”

Autour d'une saison prochaine de retrouver l'échelon de la deuxième division (contenant, par exemple, jusqu'à un signe chez Wanyty-Gobert), Gaëtan Bille sera sur son terrain, ce mercredi, au prologue d'ouverture de l'Eurométropole Tour. Les efforts courts, le Wallon de Vérandas Willemès adore ça, lui qui a remporté cette année le prologue du Tour de Portugal et s'est classé troisième de celui de Belgique.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

“C'est possible. Surtout s'il y a du vent. L'Eurométropole Tour se joue généralement aux bonifications. Mais cela pourrait être intéressant cette année si les sprinters perdent plus de trente secondes dans ce prologue. Personnellement, on veut que je fais ce sautoir. C'est la fin de saison. Je suis content de mon année, mais je ne suis pas sûr de gagner”.

TOURS DE ROUES

Les étapes de l'Eurométropole Tour Prologue (7,7 km, mercredi), Étape 1: La Louvière - Chièvres (157 km, jeudi), Étape 2: Roubaix - Poperinghe (192 km, vendredi), Étape 3: Blankenberghe - Nieuwport (173 km, samedi), Étape 4: Mons - Tournai (153 km, dimanche).

Van Avermaet forfait. Initialement prévu sur l'Eurométropole Tour, Greg Van Avermaet fait finalement forfait. “Il n'est rentré que mardi de Montréal et on se laisse souffrir. Il en a besoin”, commente son équipe BMC.

Les Trois Vallées Variésines. L'arrivée de Mark Cavendish chez Team Dimensional. L'arrivée de Mark Cavendish chez Team Dimensional (le nouveau nom de MTF-Quobania en 2016) a été officialisée ce mardi. Le sprinter britannique y sera bien entouré, puisqu'il amène son actuel coéquipier l'Eton-Quick Step, Mark Renshaw. Mais il y retrouvera aussi son ami Bernhard Eisel, qui quitte Sky.

© S.A. IPM 2015. Toute réimpression ou reproduction, même partielle, de la présente publication sans autorisation écrite de la dernière heure est formellement interdite.

gopress logo and text: La Dernière Heure Namur Luxembourg 30/09/2015, pages 54 & 55. Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Dernière Heure Namur Luxembourg

Thumbnail images of the article pages, showing the headline “J'ADORE cette course” and “Un très bon prologue POUR MOI”.