

Vendredi 01 Octobre 2010  
Etape 2

LESSINES - POPERINGE  
181,5 Km



Itinéraire au 27 août 2010

Heures de passage  
Moyenne en Km/h
















Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	44	42	40
<b>Belgique - Province du Hainaut</b>					
<b>LESSINES</b>					
<b>Lessines</b>					
<b>Départ fictif :</b>			12:10	12:10	12:10
Grand Rue	0,0				
Rue du Général Freiberg	0,2				
Rue de Jeumont	0,3				
<b>Passage à niveau</b>	0,4				
Rue Latérale					
<b>Deux-Acren</b>					
Rue de Lessines	1,8				
Grand Rue d'Acren <b>Stat. Interdit</b>	3,0				
Place d'Acren	3,2				
Rue Saint-Géréon	3,4				
Pont sur chemin de fer	3,7				
Rue Léon Lespagnard					
N42 Chaussée de Grammont	4,2				
N42 Boulevard Emile Schevenels	6,3				
<b>Départ réel : feux tricolores</b>	6,5/0	181,5	12:20	12:20	12:20
N42 Boulevard Emile Schevenels					
N57 Chaussée de Renaix	0,3	181,2	12:20	12:20	12:20
<b>Ogy</b>					
N57 Chaussée de Renaix	2,6	178,9	12:23	12:23	12:23
<b>FLOBECQ</b>					
<b>Flobecq</b>					
N57 Rue du Lieutenant Cotton	6,3	175,2	12:28	12:29	12:29
N57 Place	6,9	174,6	12:29	12:29	12:30
Direction Renaix	7,0	174,5	12:29	12:30	12:30
N57 Lieu du Dr Degrave					
<b>Ilots Passage des 2 côtés</b>					
<b>ELLEZELLES</b>					
<b>Wodecq</b>					
N57 Rue de Lessines	7,9	173,6	12:30	12:31	12:31
N57 Paradis	8,9	172,6	12:32	12:32	12:33
N57 Rue de Lessines					
<b>Ellezelles</b>					
N57 Rue de Lessines	10,0	171,5	12:33	12:34	12:35
N57 Rue Jean Vinois	11,0	170,5	12:35	12:35	12:36
N57 Rue de Renaix	11,3	170,2	12:35	12:36	12:36
Tombelle	14,0	167,5	12:39	12:40	12:41
<b>FRASNES-LEZ-ANVAING</b>					
<b>Saint-Sauveur</b>					
Tombelle	14,6	166,9	12:39	12:40	12:41
Rue Beau Site	15,5	166,0	12:41	12:42	12:43

	<b>GPM 1- Côte du Beau Site</b>	<b>Colette.be</b>	15,8	165,7	12:41	12:42	12:43
		Rue Beau Site					
		Direction Renaix	16,8	164,7	12:42	12:44	12:45
		Avenue des Hauts <b>Descente 12%</b>					
		Rue de Martinsart	17,7	163,8	12:44	12:45	12:46
		Rue Croix ou Pile	17,8	163,7	12:44	12:45	12:46
		Rue Deflière	18,5	163,0	12:45	12:46	12:47
		Rue du Garceau	19,5	162,0	12:46	12:47	12:49
		Pont sur voie ferrée	20,2	161,3	12:47	12:48	12:50
		N60 Chaussée de Renaix					
<b>De province Oost-Vlaanderen</b>							
<b>RENAIX</b>							
<b>Renaix</b>							
		N60b Chaussée de Leuze		20,6	160,9	12:48	12:49 12:50
		N48 Chaussée de Tournai		22,0	159,5	12:50	12:51 12:53
			<b>Ilots sur 1000 m</b>	<b>Tous sur 1 file à droite</b>			
<b>Province de Hainaut</b>							
<b>FRASNES-LEZ-ANVAING</b>							
<b>Watripont</b>							
<b>WATTRIPONT</b>							
		N48 Chaussée de Tournai		24,2	157,3	12:53	12:54 12:56
			Eglise	25,3	156,2	12:54	12:56 12:57
<b>MONT-DE-L'ENCLUS</b>							
<b>Anseroel</b>							
		N48 Route Provinciale		26,3	155,2	12:55	12:57 12:59
			Place d'Anseroel		<b>Stat. interdit</b>		27,1 154,4 12:56 12:58 13:00
			Eglise				
			<b>Chicanes dangereuses de chaque côté</b>				
		Route d'Amougies		28,0	153,5	12:58	13:00 13:02
<b>Amougies</b>							
<b>AMOUGIES</b>							
		Rue d'Anseroel		29,5	152,0	13:00	13:02 13:04
			<b>Chicanes dangereuses de chaque côté</b>				
		Rue de la Station		29,7	151,8	13:00	13:02 13:04
		Direction Orroir		29,9	151,6	13:00	13:02 13:04
		Rue de la Couture d'Orroir					
			<b>Chicanes dangereuses de chaque côté</b>				
<b>Orroir</b>							
		Place d'Orroir		31,5	150,0	13:02	13:05 13:07
			<b>Chicanes dangereuses de chaque côté</b>				
		Chaussée de la Libération		31,9	149,6	13:03	13:05 13:07
			<b>Ilots</b>		32,0	149,5	13:03 13:05 13:08
			Rétrécissement				
			Rétrécissement				
		Rue Deflière		33,4	148,1	13:05	13:07 13:10
<b>CELLES</b>							
<b>Escanaffles</b>							
<b>ESCANAFFLES</b>							
		Rue Monseigneur Descamps		34,0	147,5	13:06	13:08 13:11
		Rue Monseigneur Descamps		34,3	147,2	13:06	13:09 13:11
		Direction Pottes		<b>Ilots</b>		34,7	146,8 13:07 13:09 13:12
		Rue Pont à l'Haye					
<b>Pottes</b>							
<b>POTTES</b>							
		Rue de la Tourelle		40,8	140,7	13:15	13:18 13:21
			<b>Ilots</b>		41,4	140,1	13:16 13:19 13:22
		Place de Pottes		<b>Stat. interdit</b>	41,5	140,0	13:16 13:19 13:22
			<b>Ilots</b>		42,3	139,2	13:17 13:20 13:23
		Rue de Germignies		42,4	139,1	13:17	13:20 13:23
		Lannois		43,0	138,5	13:18	13:21 13:24
<b>PECQ</b>							
<b>Hérinnes</b>							
<b>HERINNES</b>							
		Chaussée d'Audenarde		44,7	136,8	13:20	13:23 13:27

	Passage à gauche		44,9	136,6	13:21	13:24	13:27	
	Ilots		45,0	136,5	13:21	13:24	13:27	
	Dos d'âne sur 100m		45,6	135,9	13:22	13:25	13:28	
	Eglise							
		Rue du Vieil Escaut	46,7	134,8	13:23	13:26	13:30	
<b>Warcoing</b>			<b>WARCOING</b>					
		Rue du Vieil Escaut	47,1	134,4	13:24	13:27	13:30	
		Rue du Rivage	47,4	134,1	13:24	13:27	13:31	
		Pont sur Escaut	47,5	134,0	13:24	13:27	13:31	
		Rue de la Sucrierie						
		N353 Rue Royale		Stat. Interdit	48,2	133,3	13:25 13:28 13:32	
		<b>RUSH 1 Ets Colette</b>		<a href="http://www.m-worker.com">www.m-worker.com</a>	48,3	133,2	13:25 13:29 13:32	
		N50 Grand Route			48,5	133,0	13:26 13:29 13:32	
		Ets Le TRAM						
		Pont sur canal						
			N511 - N50	Rond-point très dangereux		49,0	132,5 13:26 13:30 13:33	
			Tous sur 1 file à gauche !					
			N511 Boulevard L.M Goormachtigh					
<b>ESTAIMPUIS</b>								
<b>Saint-Léger</b>								
		N511		49,3	132,2	13:27	13:30 13:33	
		Rue du Château d'eau						
			Rue du Château d'eau		Stat. interdit	50,4	131,1 13:28 13:32 13:35	
<b>MOUSRON</b>								
<b>Dottignies</b>								
		Rue du Pont Bleu		Stat. interdit	50,5	131,0	13:28 13:32 13:35	
		Rue du Cardinal Mercier		Stat. Interdit	50,6	130,9	13:29 13:32 13:35	
		N512 Rue de France			51,5	130,0	13:30 13:33 13:37	
		N58 Boulevard des Alliés			51,9	129,6	13:30 13:34 13:37	
		Pont sous A17			52,5	129,0	13:31 13:35 13:38	
		N58 Boulevard des Alliés		53,1	128,4	13:32	13:35 13:39	
		N58 Boulevard des Alliés		55,3	126,2	13:35	13:39 13:42	
<b>Luingne</b>								
		N58 Boulevard des Alliés			56,8	124,7	13:37 13:41 13:45	
		Travaux : passage sur une file					57,1	124,4 13:37 13:41 13:45
<b>Mouscron</b>								
		N58 Boulevard des Alliés			58,5	123,0	13:39 13:43 13:47	
<b>De province West-Vlaanderen</b>								
<b>MENIN</b>								
<b>Rekkem</b>								
		N43 Gentstraat			60,0	121,5	13:41 13:45 13:50	
			N366 Casterstraat		60,3	121,2	13:42 13:46 13:50	
		N366 Groote Weg			61,8	119,7	13:44 13:48 13:52	
		Pont sous E17			61,9	119,6	13:44 13:48 13:52	
			N366 Moeskroenstraat		62,9	118,6	13:45 13:49 13:54	
		N366 Place			64,1	117,4	13:47 13:51 13:56	
			N366 Moeskroenstraat		64,3	117,2	13:47 13:51 13:56	
<b>Menen</b>								
		N366 Moeskroenstraat			65,2	116,3	13:48 13:53 13:57	
			N32		66,2	115,3	13:50 13:54 13:59	
		Pont sur la Lys			66,8	114,7	13:51 13:55 14:00	
			Ilôts sur 500m		67,2	114,3	13:51 13:56 14:00	
		Pont sur chemin de fer			68,4	113,1	13:53 13:57 14:02	
		Pont sous A19			69,5	112,0	13:54 13:59 14:04	
			N32b Bruggestraat	Passage dangereux		70,2	111,3 13:55 14:00 14:05	
			Pont sous A19		70,6	110,9	13:56 14:00 14:05	
			Ilôts sur 200 m		70,8	110,7	13:56 14:01 14:06	
		Volkslaan			71,8	109,7	13:57 14:02 14:07	
		Guido Gezellelaan			72,5	109,0	13:58 14:03 14:08	

	Ilots		72,9	108,6	13:59	14:04	14:09
	N8 Ieperstraat		73,5	108,0	14:00	14:05	14:10
	Ilots		74,1	107,4	14:01	14:05	14:11
<b>WERVICQ</b>							
<b>Gheluwe</b>				<b>GHELUWE</b>			
	N8 Menenstraat		74,4	107,1	14:01	14:06	14:11
	N8 Menenstraat	Ilots	74,9	106,6	14:02	14:07	14:12
	N8 Vrouwstraat		75,9	105,6	14:03	14:08	14:13
	Sint Denijsplaats		76,0	105,5	14:03	14:08	14:14
	N8 Ieperstraat		76,1	105,4	14:03	14:08	14:14
<b>Wervicq</b>				<b>WERVICQ</b>			
	N8 Ieperstraat		79,4	102,1	14:08	14:13	14:19
	Oude Ieperweg	Route étroite	79,6	101,9	14:08	14:13	14:19
	Doornkapellestraat	Route étroite	80,5	101,0	14:09	14:15	14:20
	Doornkapellestraat	Route étroite	81,9	99,6	14:11	14:17	14:22
<b>ZONNEBEKE</b>							
<b>Zandvoorde</b>							
	Kruisekestraat		83,4	98,1	14:13	14:19	14:25
	Zandvoordeplaats	Stat. Interdit	84,6	96,9	14:15	14:20	14:26
	Zandvoordeplaats - Zillebekestraat		84,9	96,6	14:15	14:21	14:27
	Zillebekestraat						
	Ilots sur 200 m						
<b>IEPER</b>							
<b>Zillebeke</b>							
	Zillebekestraat - Kranenburgstraat		86,8	94,7	14:18	14:24	14:30
	Werviksestraat						
	Blauwepoortstraat		90,0	91,5	14:22	14:28	14:35
	Passage à niveau		90,7	90,8	14:23	14:29	14:36
	Komenseweg		90,9	90,6	14:23	14:29	14:36
	Passage à niveau		91,2	90,3	14:24	14:30	14:36
<b>Ieper</b>							
	Komenseweg						
	Komenseweg - N336		92,6	88,9	14:26	14:32	14:38
	N336 Ryselsestraat						
	N331 Kemmeseweg		92,7	88,8	14:26	14:32	14:39
	Passage à niveau		92,8	88,7	14:26	14:32	14:39
<b>Voormezele</b>							
	N331 Kemmeseweg		94,0	87,5	14:28	14:34	14:41
	Ruuschaartstraat		94,9	86,6	14:29	14:35	14:42
<b>Vlamertinge</b>							
	N375 Dikkebusseweg		95,8	85,7	14:30	14:36	14:43
<b>Dikkebus</b>				<b>DIKKEBUS</b>			
	N375 Dikkebusseweg		96,5	85,0	14:31	14:37	14:44
	Ilots		97,0	84,5	14:32	14:38	14:45
	Ilots		97,3	84,2	14:32	14:39	14:45
<b>HEUVELLAND</b>							
<b>Heuveland</b>							
	N375 Dikkebusstraat						
	RAVITO sur 2 km						
<b>Klijte</b>							
	N375 Dikkebusstraat		99,1	82,4	14:35	14:41	14:48
	N375 Dikkebusstraat		101,2	80,3	14:38	14:44	14:51
<b>Heuveland</b>							
	N375 Dikkebusstraat		102,1	79,4	14:39	14:45	14:53
<b>Westouter</b>							
	Entrée du circuit local						
	N315 Sulferbergstraat		103,5	78,0	14:41	14:47	14:55
	Place de Westouter N315 Poperingestraat		105,6	75,9	14:44	14:50	14:58
<b>POPERINGE</b>							
<b>Poperinge</b>							

	Westouterseweg	108,8	72,7	14:48	14:55	15:03
	R33 - Westouterseweg	111,2	70,3	14:51	14:58	15:06
	Westouterstraat					
	Westouterstraat	111,9	69,6	14:52	14:59	15:07
	Westouterstraat -N304	112,1	69,4	14:52	15:00	15:08
	N304 Deken De Bolaan					
	N304 Burgemeester Bertenplein	112,4	69,1	14:53	15:00	15:08
	Hondstraat	112,5	69,0	14:53	15:00	15:08
	N308 Duinkerkestraat	112,7	68,8	14:53	15:01	15:09
	N308 - N347	113,4	68,1	14:54	15:02	15:10
	N347 Diepemeers					
	N347 - Krombekestraat	114,2	67,3	14:55	15:03	15:11
	N347 Sint-Bertinusstraat					
	N347 -Sint Sixtusstraat	114,5	67,0	14:56	15:03	15:11
	N347 Sint-Bertinusstraat					
	N347 - N321	115,1	66,4	14:56	15:04	15:12
	N347 Switch Road					
	Bruggestraat	115,9	65,6	14:58	15:05	15:13
	Burgemeester Dechodtlaan	116,0	65,5	14:58	15:05	15:14
	N308 Ieperstraat	116,3	65,2	14:58	15:06	15:14
	<b>Ligne d'arrivée 1<sup>er</sup> Passage</b>	116,7	64,8	14:59	15:06	15:15
	<b>Trois circuits locaux à parcourir</b>					
	Nieuwstraat	116,8	64,7	14:59	15:06	15:15
	<b>Passage à niveau</b>	116,9	64,6	14:59	15:07	15:15
	Toekomststraat	117,2	64,3	14:59	15:07	15:15
	Polenlaan	117,3	64,2	14:59	15:07	15:15
	N304 Deken De Bolaan	117,5	64,0	15:00	15:07	15:16
	N304 Reningelstseweg	118,2	63,3	15:01	15:08	15:17
	<b>Reningelst</b>					
	N304 Baljuwstraat	119,8	61,7	15:03	15:11	15:19
	N304 Reningelstplein	122,1	59,4	15:06	15:14	15:23
	N304 Zevekotestraat	122,2	59,3	15:06	15:14	15:23
	N304 - N373	122,5	59,0	15:07	15:15	15:23
	N373 Lokerseweg					
	<b>HEUVELLAND</b>					
	<b>Westouter</b>					
	Goeberg	124,3	57,2	15:09	15:17	15:26
	N315 Sulferbergstraat	125,2	56,3	15:10	15:18	15:27
	N372 Rodebergstraat					
	Place de Westouter N315 Poperingestraat	127,2	54,3	15:13	15:21	15:30
	<b>POPERINGE</b>					
	<b>Poperinge</b>					
	Westouterseweg	130,4	51,1	15:17	15:26	15:35
	R33 - Westouterseweg	132,8	48,7	15:21	15:29	15:39
	Westouterstraat					
	Westouterstraat	133,5	48,0	15:22	15:30	15:40
	Westouterstraat -N304	133,7	47,8	15:22	15:31	15:40
	N304 Deken De Bolaan					
	N304 Burgemeester Bertenplein	134,0	47,5	15:22	15:31	15:41
	Hondstraat	134,1	47,4	15:22	15:31	15:41
	N308 Duinkerkestraat	134,3	47,2	15:23	15:31	15:41
	N308 - N347	135,0	46,5	15:24	15:32	15:42
	N347 Diepemeers					
	N347 - Krombekestraat	135,8	45,7	15:25	15:34	15:43
	N347 Sint-Bertinusstraat					
	N347 -Sint Sixtusstraat	136,1	45,4	15:25	15:34	15:44
	N347 Sint-Bertinusstraat					
	N347 - N321	136,7	44,8	15:26	15:35	15:45
	N347 Switch Road					

		Bruggestraat	137,5	44,0	15:27	15:36	15:46
		Burgemeester Dechodtlaan	137,6	43,9	15:27	15:36	15:46
		N308 Ieperstraat	137,9	43,6	15:28	15:37	15:46
		<b>Ligne d'arrivée 2ème Passage</b>	138,3	43,2	15:28	15:37	15:47
		<b>RUSH 2</b> <a href="http://www.m-worker.com">www.m-worker.com</a>	138,3	43,2	15:28	15:37	15:47
		Passage à niveau	138,5	43,0	15:28	15:37	15:47
		<b>Ligne d'arrivée 3ème Passage</b>	159,9	21,6	15:58	16:08	16:19
		<b>RUSH3</b> <a href="http://www.m-worker.com">www.m-worker.com</a>	159,9	21,6	15:58	16:08	16:19
		Passage à niveau	160,1	21,4	15:58	16:08	16:20
		<b>ARRIVEE : 4ème Passage</b>	181,5	0,0	16:27	16:39	16:52